

La situation-problème.

Je souhaite acheter une voiture électrique neuve et mettre à la casse ma Citroën Xsara 2 (moteur diesel).

Quel véhicule sera le moins cher ?



Les supports de travail.

Les cinq documents joints, la calculatrice, le tableur.

Toute piste de recherche, même non aboutie, figurera sur la feuille.

Document 1.

F

PREFECTURE DE LA SOMME

CHANGEMENT DE DOMICILE

BO/002/TERM05/DP09/108
04/07/2002
DATE DE 1^{re} MISE EN CIRCULATION (B)

N° IMMATRICULATION (A) [REDACTED] DATE 11/06/2001

NOM (c) Prénoms (d) M. DU MME CAUDRON DAVY DU VIKTORIA
NOM d'usage [REDACTED]

DOMICILE (E) [REDACTED]
COMMUNE 021 80000 AMIENS

GENRE	MARQUE (F)	TYPE	EN	PUISS.	Pl. ass.
VP	CITROEN	MCT5202GT551 XSARA 2	GO	5	005
N° dans la SÉRIE du TYPE (G)		CARROSSERIE	EN	PUISS.	Pl. ass.
VF7N1RHYB73043445		CI	GO	5	005
LARC	SURF.	POIDS T.C.	POIDS à vide	POIDS T.R.	Br. (dBA) Rég. mot. (tr/min)
		17725	17200	21825	82 3000
DATE	et	N° CERTIFICAT PDE			

Partie à découper lors de la cession ou de la destruction du véhicule

Document 2.

Je me suis intéressé au prix de six modèles.

- Nissan Leaf à partir de 26 000 euros.
- Renault Zoé à partir de 22 100 euros.
- Opel Ampera-e à partir de 40 000 euros.
- Citroën C-Zero à partir de 26 900 euros.
- Toyota Auris Touring Sports à partir de 21 100 euros.
- Toyota Prius à partir de 30 400 euros.

Document 3.

Source réelle:

<http://www.automobile-propre.com/dossiers/voitures-electriques/aides-achat-voiture-electrique/>

Les aides pour une voiture électrique en France

Le bonus écologique de 6 300 €

Le système bonus malus est l'une des premières mesures issues du Grenelle Environnement en décembre 2007. Il récompense, via un bonus, les acquéreurs de voitures neuves émettant le moins de CO₂, et il pénalise, via un malus, ceux qui optent pour les véhicules les plus polluants, le bonus des uns étant financé par le malus des autres.

Les voitures électriques sont éligibles au plus haut palier du bonus écologique, soit 6 300 €. La majorité des vendeurs de voitures électriques déduisent directement ce bonus du prix que vous allez payer pour votre véhicule. Si ça n'est pas le cas, vous devrez établir vous-même votre dossier de financement.

Attention cependant : le montant de cette aide ne peut pas excéder 27 % du coût d'acquisition toute taxe comprise du véhicule (y compris le coût de la batterie si elle est en location).

Toutes les informations sur cette aide sont disponibles ici :

developpement-durable.gouv.fr

Un super-bonus de 10 000 € pour le remplacement d'une voiture diesel

Le superbonus est une aide additionnelle pour le remplacement d'une voiture diesel par une voiture électrique permettant de porter le bonus total accordé jusqu'à 10.000 €. Instauré en avril 2015 sous conditions de reprise d'un véhicule diesel de plus de 15 ans, il a été étendu aux véhicules de plus de 10 ans (1er janvier 2006) depuis le 1er janvier 2016.

Type de véhicule acquis	Montant du bonus	Montant de la prime de conversion	Montant maximum de l'aide avec le bonus
Véhicule électrique	6 300 €	3 700 €	10 000 €

Document 4.

Le concessionnaire Toyota, après déduction des différents bonus et primes, est prêt à me faire une remise de 20 % sur la Toyota Prius.

Le concessionnaire Nissan me propose une remise de 1 500 euros, tout comme son collègue chez Renault.

Le concessionnaire Opel m'offre une remise de 20 % sur le prix initial du véhicule.

Enfin, le concessionnaire Citroën, après toutes les déductions prévues, me concède une remise de 15 %.

Document 5.

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet titled "voitures électriques". The spreadsheet has the following data:

Modèle	Prix initial	Bonus	Prime	Remise concessionnaire	Prix final
Nissan Leaf	26000	6300			
Renault Zoé	22100				
Opel Ampera-e	40000				
Citroën C-Zero	26900				
Toyota Auris Touring Sports	21100				
Toyota Prius	30400				

The formula bar shows the formula: `=MIN(27/100*B2;6300)`